

HYUNDAI

INVERTORGENERATOR BRUKERHÅNDBOK

Modell: HY2000Si
4-Taktmotor

ORIGINALINSTRUKSER

NO

Produsert under lisens fra HYUNDAI Corporation

INNHOOLD

01 SIKKERHETSINFORMASJON	03		
02 SIKKERHETSETIKETTENS Plasseringer	05		
03 IDENTIFISERING AV KOMPONENTER	06		
01 Kontrollpanel	07		
02 ECON SW	07		
03 Timeteller	07		
04 FØR DRIFTSKONTROLL	09		
01 Kontroller oljenivået	09		
02 Kontroller drivstoffnivå	10		
03 Kontroller luftrenser	11		
05 MOTORSTART	12		
06 BRUK AV GENERATOREN	14		
01 Likestrøm-bruksområder	15		
02 Vekselsstrøm-bruksområder	17		
03 Utgang og overbelastning Indikator	17		
04 Oljevarslingsystem	18		
07 STANSE MOTOREN	19		
		11 VEDLIKEHOLD	20
		01 Bytt olje	20
		02 Luftrenser-service	21
		03 Tennplugg-service	23
		04 Vedlikehold av gnistfanger	24
		09 TRANSPORT/OPPBEVARING	26
		10 FEILSØKING	28
		11 TEKNISKE SPESIFIKASJONER	29
		12 KOBLINGS SKJEMAER	30
		13 VEDLEGG	31
		01 Miljøkorrigering	31
		02 Støy og tilgang	32
		14 FORBRUKERINFORMASJON	









1. SIKKERHETSINFORMASJON

Les nøye gjennom følgende informasjon for å sikre personer og eiendom.

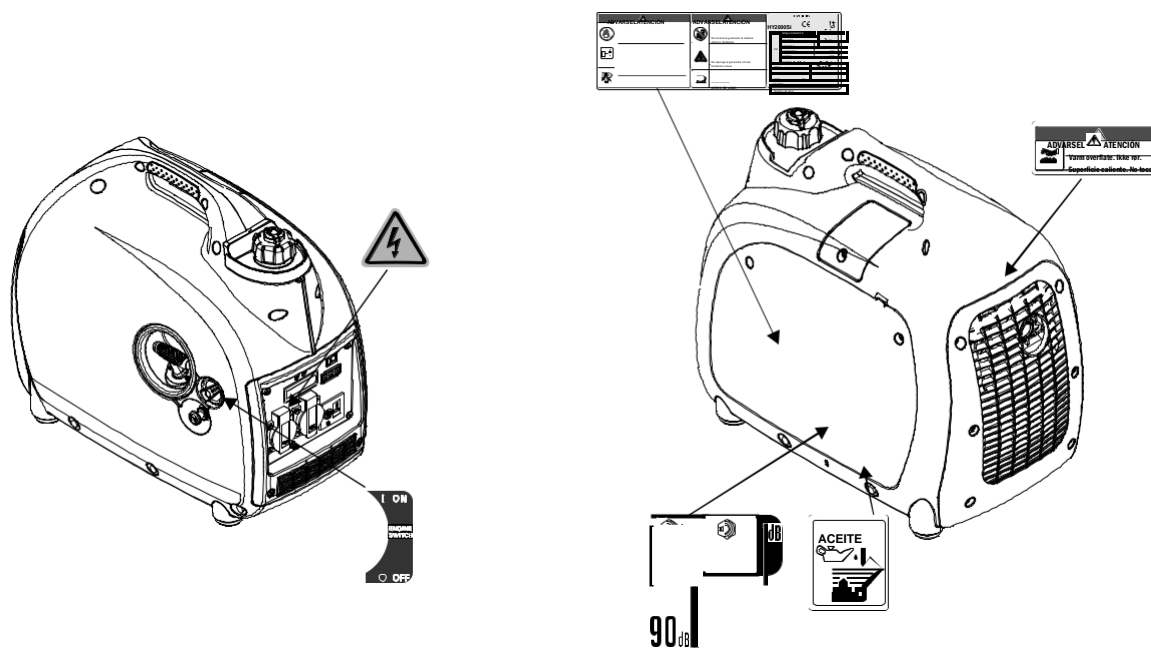


- Les og forstå brukerhåndboken før du bruker generatoren.
- Eksosen fra motoren inneholder giftig karbonmonoksid. Bruk generatoren i ventilert tilstand.
- Ikke ta på den varme lyddemperen mens generatoren er i gang eller før kjøling.
- Bensin er eksplosivt og brannfarlig under påfylling ved de angitte forholdene. Generatoren må stanses, og sigaretter og brannkilder må holdes på avstand.
- For å unngå elektriske støt og brann, må den ikke kobles til bygningens elektriske system eller en annen generator.
- En generator som kjører må holdes minst én meter unna konstruksjoner og andre elektriske apparater.
- Plasser generatoren på en vannrett overflate for å unngå velting eller drivstofflekkasje.
- Barn og kjæledyr bør holde seg unna driftsområdet.
- Må ikke håndteres med våt hånd.
- Generatoren må ikke utsettes for rain, fuktighet eller snø.
- Plasser generatoren minst 1 m unna bygninger eller annet utstyr under drift.
- Større reparasjoner bør kun utføres av fagpersoner.
- Generatoren må ikke brukes til undergrunnsarbeid.
- Generatoren må ikke brukes i potensielt eksplosive atmosfærer
- Bruk personlig verneutstyr – hansker, maske, ørepropper – når du bruker eller utfører vedlikehold av generatoren.

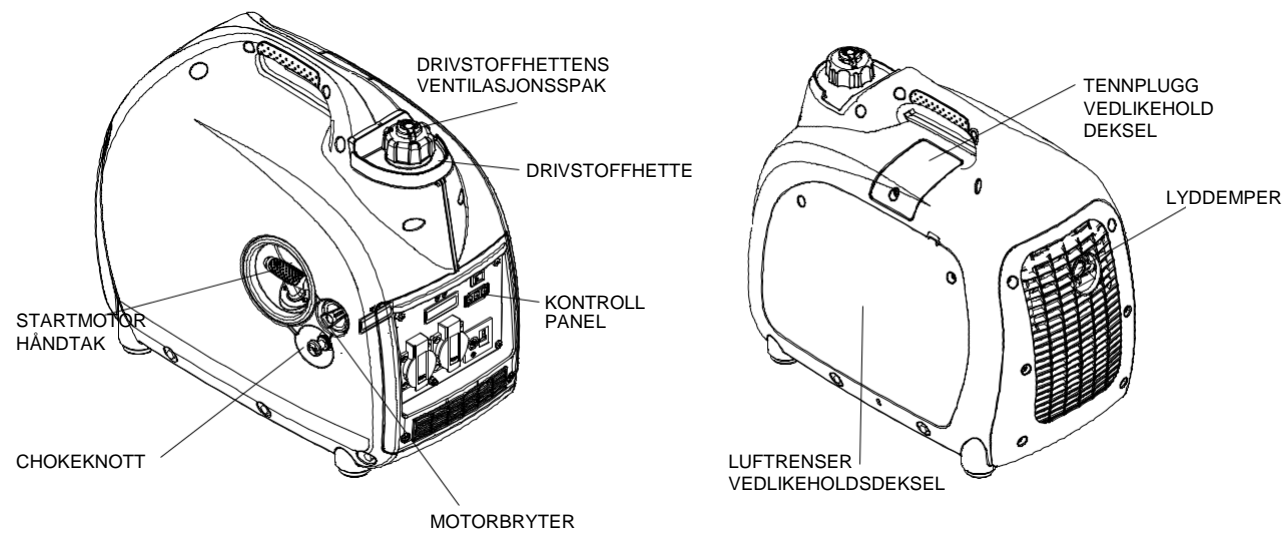
SIKKERHETSETIKETTENES

			
	<ul style="list-style-type: none"> * Ikke fyll drivstoff når den er i bruk. * Ikke fyll bensin mens du røyker eller i nærheten av en åpen flamme. * Rengjør det overfylte drivstoffet. * La generatoren avkjøles før lagring. * Bensin er eksplosivt og brennbart. <p style="text-align: center;">Generatoren må brukes utendørs.</p>		Må ikke kobles til bygningens elektriske system.
	<ul style="list-style-type: none"> •No cargue combustible mientras esté en uso. +No cargue combustible mientras fume o está cerca de llamas. •Por favor, limpie el combustible desbordante. Deje el generador de frío antes de guardarlo. •La gasolina es inflamable y explosiva, por favor, utilíse el generador al aire libre. 		Generatoren må ikke utsettes for regn, fuktighet eller snø.
	<p>Må aldri brukes innendørs eller i uventilert tilstand (eksosene inneholder karbondioksid).</p> <p>Nunca use el generador dentro de una casa o en condiciones de poca ventilación (los gases de escape contiene monóxido de carbono).</p>		Les brukerhåndboken før bruk.

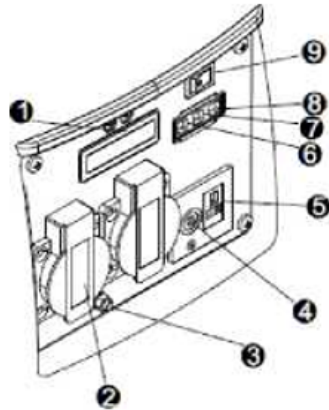
2. SIKKERHETSETIKETTENES PLASSERINGER



3. IDENTIFISERING AV KOMPONENTER



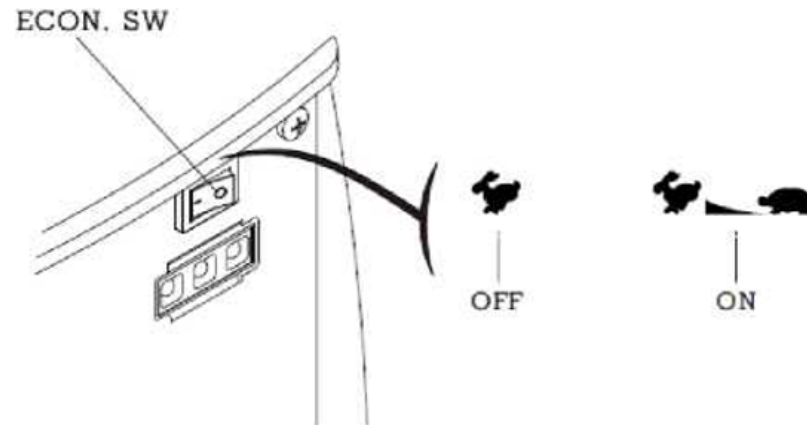
3.1) Kontrollpanel



- 1) Timeteller
- 2) AC-stikkontakt 3)
- 3) Bakketerminal 4)
- 4) Likestrøm-kreftsbeskyttelse 5)
- 5) Likestrøm-mottaker
- 6) Oljevarsellampe (rød)
- 7) Indikatorlys for overbelastning (rød)
- 8) Indikatorlys for uttak (grønn)
- 9) ECON. SW

3.2) ECON. SW (økonomikontrollbryter):

- **Når økonomikontrollbryteren blir dreid til «ON», fortsetter motoren å gå på tomgang når det elektriske apparatet kobles fra, og det vil gå tilbake til riktig hastighet med kravet til elektrisk belastning.
- * • «ON» anbefales for å minimere forbruk av drivstoff.



MERK

- Når et elektrisk apparat med høy belastning kobles til øyeblikkelig for å redusere spenningsendring, må man vri økonomi-kontrollbryteren til «AV» (☛)-posisjonen.
- I DC -drift, vri økonomi-kontrollbryteren til «AV» (☛)-posisjonen.
- Koble til både vekselstrøm-belastning og DC-belastning, vri økonomi-kontrollbryteren til «AV» (☛)-posisjonen.

«AV» (☛)

Når økonomi-kontrollbryteren vises til «AV» (☛) kjører motoren med høyt turtall.

3.3) Timemåler

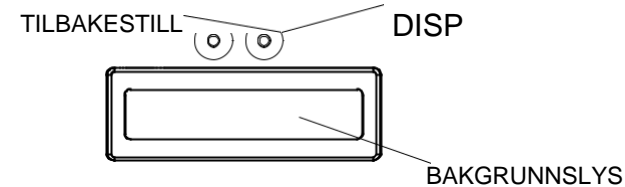
- I beskyttelsestilstand, er indikatorlampen for overbelastning (rød) påslått. «TILBAKESTILL»-knappen kan gjenopprette generatorens utgang. Dermed er det ikke nødvendig å starte hele motoren på nytt.
- Trykk og hold inne «TILBAKESTILL»-knappen i ett sekund, til indikatoren for overbelastning (rød)

er av, og utgang-indikatorlampen (grønn) er på.

- I ikke-overbelastningstilstanden skal det ikke være mulig å bruke «TILBAKESTILL».
- Trykk på DISP, reduser deretter bakgrunnsbelysningen.
- Vis spenning/frekvens, motorhastighet, kumulativ arbeidstid etter hverandre.

MERK

- Ingen knapp i 10S, bakgrunnslyset er avslått.



MERK

- For beskyttelsestilstanden er utgang-indikatorlampen (grønn) slukket, og indikatorlampen for overbelastning (rød) lyser.
- Under hver start av motoren er «TILBAKESTILL»-knappen er tilgjengelig opptil 5 ganger. Ellers må du starte motoren på nytt.

4. FØR DRIFTSKONTROLL



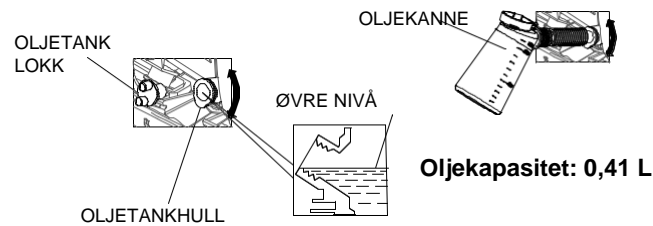
Sørg for at generatoren står på en vannrett overflate og at den er stanset.

4.1) Kontroller oljenivået

Fjern oljetankens lokk, fyll på med angitt mengde av den anbefalte oljen og lukk lokket igjen.

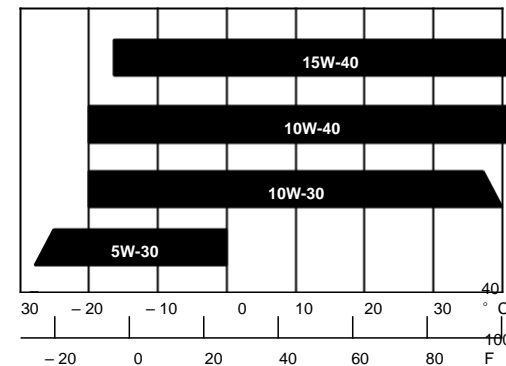
MERK

- Generatoren må ikke vippes under påfylling av motorolje. Dette kan føre til overflyt og skade på motoren.



MERK

- bruk av ikke-rengjørende olje eller 2-taktsolje kan forkorte motorens levetid.
- Bruk sterkt rengjørende motorolje av høy kvalitet.
- Ved bruk av 4-takts motorolje, som er sertifisert for å oppfylle eller overgå API-standarder: SG, SF, SAE viskositet:



MERK

Utvis forsiktighet ved bruk og oppbevaring av motorolje. Unngå å få smuss eller støv i motoroljen.

Det er forbudt å blande ulike typer motorolje.

MERK

- Før motoroljen reduseres til under sikkerhetsmarginen, stanser varslingsystemet for lav olje motoren automatisk. Oljevarsellampen (rød) vil være på.
- For å unngå ulempene tilknyttet uventet stans anbefales det å kontrollere motoroljenivået regelmessig.

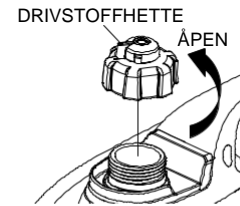
4.2) Kontroller drivstoffnivå

Anbefalt drivstoff: Bruk blyfri bensin (Research Octane Number fra og med 91, Pump Octane Number fra og med 86)

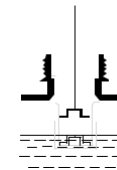
Bruk aldri gammel eller forurenset bensin, eller en olje-/bensinblanding.

Unngå å få smuss eller vann i drivstofftanken.

Ikke bruk blandet bensin som inneholder etanol eller metanol. Ellers vil dette påføre motoren alvorlig skade.



MERKE FOR ØVRE GRENSE



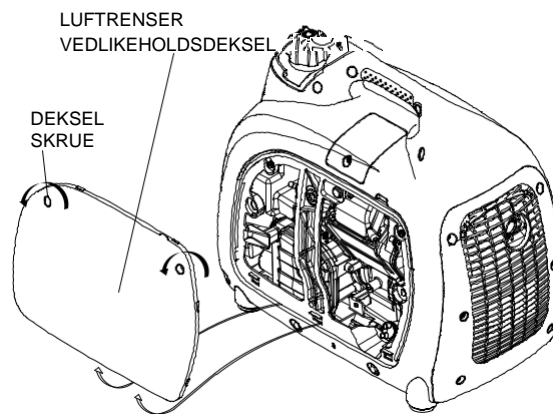
Drivstoffkapasitet: 3,8 L

- Bensin er ekstremt eksplosivt og brannfarlig.
- Røyking og bruk av ild er forbudt rundt påfyllings- og lagringsområdet.
- Drivstofftanken må ikke overfylles (bensin må ikke komme over det røde merket for øvre grense). Etter påfylling må du sørge for at drivstoffhetten er lukket ordentlig og sikkert.
- Unngå å søle bensin fra drivstofftanken. (Drivstoffrester rundt tankhalsen må fjernes før motoren startes)
- Unngå kontakt med hud eller innånding av drivstoffdamp.
- OPPBEVARES UTILGJENGELIG FOR BARN.

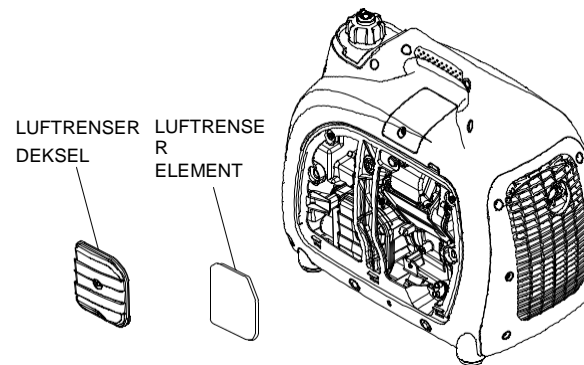
4.3) Kontroller luftrensere

Kontroller luftrenseret for å forsikre deg om at det er rent og i god stand.

a. Løsne to skruer på luftrenserens vedlikeholdsdeksel og fjern dekslet.



b. Løsne skruen til luftrenserens vedlikeholdsdeksel og fjern dekslet.



c. Kontroller elementet. Rengjør eller erstatt om nødvendig.

Merk

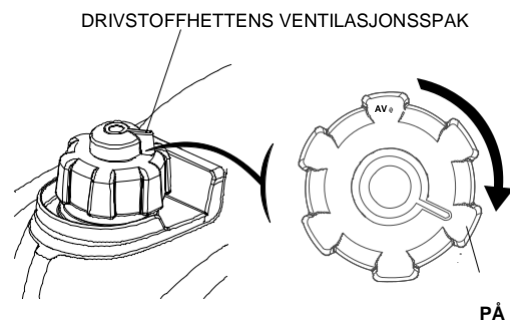
- Motoren må ikke kjøre uten et luftrenseret, ellers vil det føre til motorslitasje.

5. MOTORSTART

MERK

- Før motoren startes, koble fra lasten med Vekselstrøm-uttak.

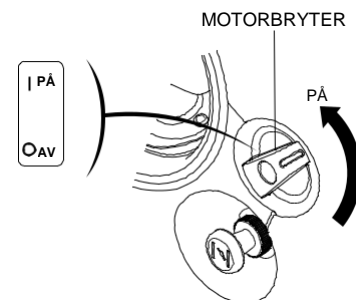
5.1) Drei ventilasjonsspaken helt til «PÅ»-posisjonen.



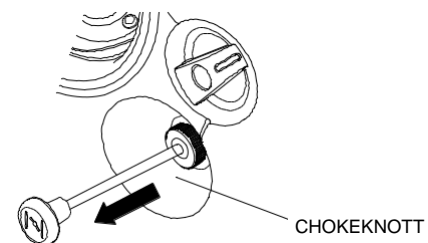
MERK

- Ved transport og oppbevaring av generatoren må du vri drivstoffhettespaken til «AV»-posisjonen.

5.2) Drei motorbryteren til «PÅ»-posisjonen.



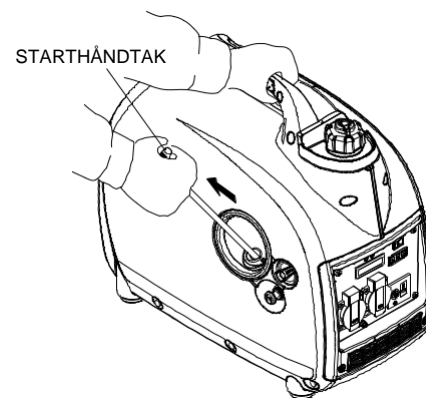
5.3) Trekk chokeknotten helt ut.



MERK

- Ikke trekk ut chokeknotten når motoren er varm eller omgivelsestemperaturen er høy.

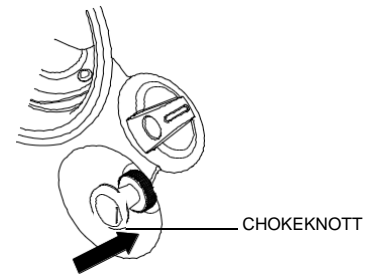
5.4) Trekk lett i starthåndtaket til du føler motstand, og trekk deretter raskt mot pilen som vist nedenfor.



MERK

- Returner starthåndtaket sakte for hånd. Ikke la starthåndtaket hoppe tilbake raskt.

5.5) Når motoren har varmet seg opp, dytter du chokeknotten til den opprinnelige posisjonen.



MERK

- Hvis generatoren stopper og ikke kan starte på nytt, må du først kontrollere oljenivået.

Forgassermodifisering for drift i store høyder

I stor høyde vil standardforgasserens luft-/drivstoffblanding være for rik. Ytelsen vil avta, og drivstoffbruket øke. En veldig rik blanding vil også forårsake feil på tennpluggen og føre til en brå start.

Hvis generatoren brukes i store høyder, bytt hoveddyse eller juster tomgangs

skruen på forgasseren.

Hvis generatoren alltid skal brukes i høyder over 1000 meter, må du kontakte en autorisert forhandler som utfører service for å modifisere forgasseren.

Generatorens utgangseffekt bør modifiseres i henhold til høyde og omgivelsestemperatur. Korreksjonsfaktoren viser til 13-1.

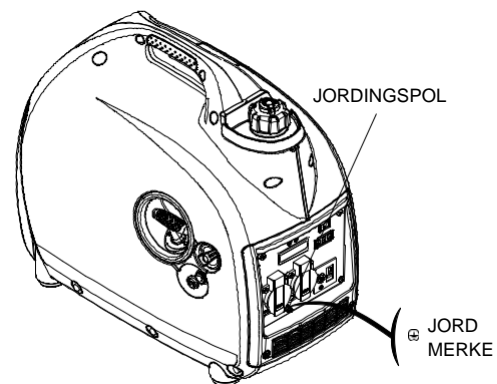


- Hvis forgasseren har blitt modifisert for bruk i store høyder, vil luft-/drivstoffblandingen være for tynn til bruk i lave høyder. Bruk i lave høyder kan føre til at motoren overopphetes samt medføre alvorlig skade på motoren. Forgasseren trenger ikke å tilbakeføres til de originale spesifikasjonene.

6. BRUK AV GENERATOREN



- Sørg for å jorde generatoren når det tilkoblede elektriske apparatet er jordnet.
- For å unngå elektriske støt og brann må den ikke kobles til bygningens elektriske system.



⚠ADVARSE

- For kontinuerlig drift må generatorens nominelle effektkraft ikke overstiges.
- Generatoren må ikke kobles til en husholdningskrets. Dette kan medføre skade på generatoren eller elektriske apparater i huset.
- Du må ikke opprette en parallellkobling til andre generatorer.
- Du må ikke koble på en forlengelse av eksosrøret.
- Når du trenger en skjøteledning, må du huske å bruke en solid, gummibelagt og fleksibel kabel (i henhold til IEC245 eller tilsvarende standarder). Maksimal lengde på skjøteledning: 60 m for kabel på 1,5 mm² ; 100 m for kabel på 2,5 mm² .
- Oppretthold avstand til andre elektriske kabler eller ledninger. For eksempel: kommersielle kraftledninger.

MERK

- Likestrøm-uttaket kan brukes mens vekselstrømmen er i bruk. Hvis du bruker begge samtidig, må du ikke overskride den totale effekten for vekselstrøm og likestrøm. (AC: 1,6 kVA, DC: 5 A)

- De fleste motorapparater krever mer enn den nominelle effektstyrken for å starte.

6.1) Likestrøm-bruksområder

Likestrøm-kontakten, 15–30 V uten belastning, kan bare brukes til å lade 12 V-batterier.

MERK

- I likestrøm-drift, vri ECON.SW til «AV» (🔌)-posisjonen.

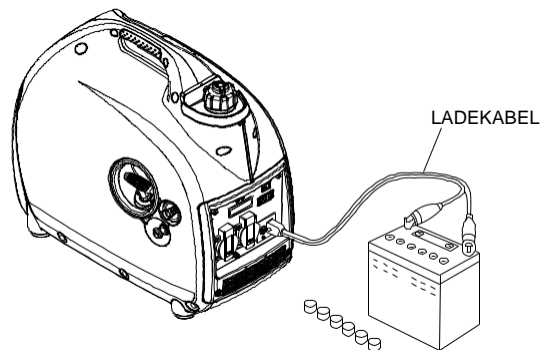
6.1.1) Koble bilbatteriets jordingskabel fra de negative (–) batteripolene.

6.1.2) Koble likestrøm-kontakten til batteripolene med ladekabelen.

VÆR FORSIKTIG

Koble den røde ledningen til positiv (+) batteripol og den svarte blyledningen til negativ (–) batteripol.

6.1.3) Vri ECON.SW til «AV»(🔌)-posisjonen og start deretter motoren.



MERK

- Ikke start bilmotoren mens generatoren fremdeles er koblet til batteriet, ellers vil dette skade generatoren.

Frakobling av ladekabelen:

- 1) Stans motoren.
- 2) Koble den svarte ledningen fra den negative (-) batteripolen.
- 3) Koble den røde ledningen fra den positive (+) batteripolen.
- 4) Koble til batteriets jordingskabel.

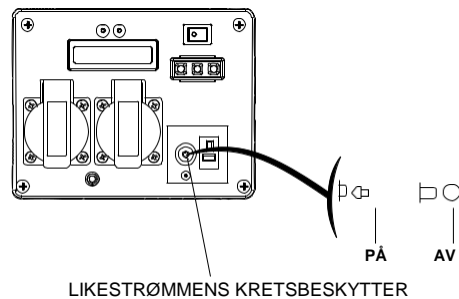
⚠ADVARSE

- Batteriet kan slippe ut eksplosive gasser. Hold batteriet unna gnister/ild. Lad batteriet i ventilt tilstand.
- Batterielektrolytter inneholder svovelsyre som kan forårsake alvorlige brannskader på hud og øyne. Derfor er det nødvendig å bruke verneklær og maske.
- Hvis batterielektrolytter havner i øynene, skylld grundig med varmt vann i minst 15 minutter og kontakt lege umiddelbart.
- Hvis du svelger litt batterielektrolytter ved et uhell, skylld munnen grundig med vann og drikk deretter store mengder vann eller melk (med magnesium eller vegetabilsk olje), og kontakt lege umiddelbart.

MERK

- Likestrøm-uttaket kan brukes mens vekselstrømmen er i bruk.
- Når overbelastning av likestrømkretsen snubler likestrømmens

kretsbeskytter. Fjern først belastningen, og tilbakestill deretter beskytteren etter noen få minutter.

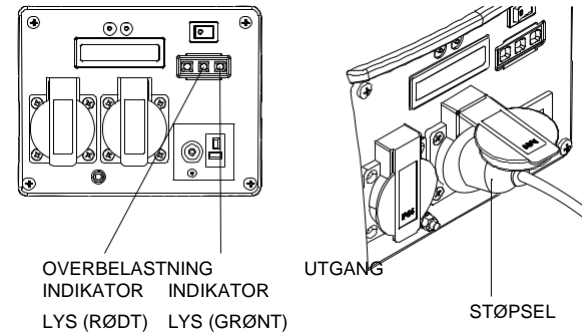


6.2) Vekselstrøm-bruksområder

- 6.2.1) Start motoren sørg for at utgang-indikatorlampen (grønn) lyser.
- 6.2.2) Kontroller at alle elektriske apparater er avslått og koble apparatenes kontakter til til generatoruttaket.

MERK

- For å oppnå generatorens beste bruks- og levetid skal en ny generator kjøre i 20 timer med 50 % nominell belastning.



MERK

- Kontroller at alle elektriske apparater er i god stand før du kobler dem til generatoren. Hvis et elektrisk apparat oppfører seg unormalt, tregt eller plutselig stopper, må du umiddelbart slå av generatorens motor og koble fra apparatet.

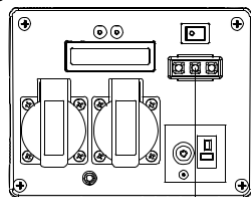
6.3) Utgang og overbelastning Indikator

Ved normal drift vil utgang-indikatorlampen (grønn) forbli på.

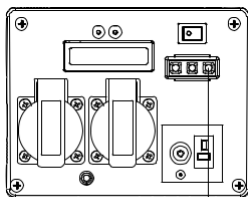
Hvis generatoren overbelastes (over 1,6 kVA) eller det tilkoblede apparatet kortslutter, vil utgang-indikatorlampen (grønn) være av og overbelastet

indikatorlampe (rød) er på. Vekselstrømmen vil være avslått, men motoren er fortsatt i gang.

Hvis indikatorlampen for overbelastning (rød) lyser, kobler du først ut elektriske apparater, for deretter å holde inne hvileknappen i 1 sek. Hvis indikatorlampen for overbelastning (rød) er AV og utgang-indikatorlampen (grønn) lyser, kobler du til de elektriske apparatene på nytt. Ellers må du stanse motoren og kontrollere generatoren.



OVERBELASTNING
INDIKATOR
LYS (RØDT)



UTGANG
INDIKATOR
LYS (GRØNT)

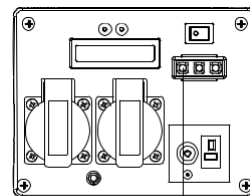
MERK

- Når du starter motoren, er det normalt at både indikatorlampen for overbelastning (rød) og utgang-indikatorlampen (grønn) er PÅ samtidig. Indikatorlampen for overbelastning vil skrus AV etter 5 sekunder. Hvis ikke må du kontakte forhandleren.

6.4) Oljevarslingssystem

Oljevarslingssystemet er utformet for å forhindre motorskader forårsaket av utilstrekkelig oljemengde i veivhuset. Før oljenivået i veivhuset faller under den sikre grensen, vil oljevarslingssystemet automatisk slå av motoren (motorbryteren blir værende i «PÅ»-posisjonen).

Hvis oljevarslingssystemet slår av motoren,, vil oljevarselampen (rød) være på. Kontroller motorens oljenivå.

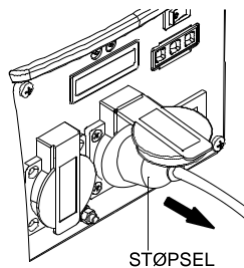


OLJEVARSELINDIKATOR
LYS (RØDT)

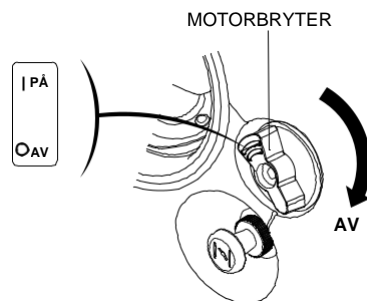
7. STANSE MOTOREN

For å stanse motoren i et nødstilfelle, vri motor bryteren til «AV»-posisjonen.

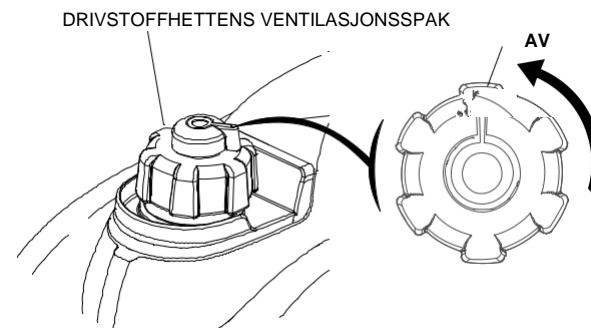
7.1) Skru av de tilkoblede elektriske apparatene, og trekk ut støpslene.



7.2) Vri motorbryteren til «AV»-posisjonen.



7.3) Vri drivstoffhettens ventilasjonsspak til «AV»-posisjonen.



MERK

- Forsikre deg om at drivstoffhettens ventilasjonsspak og motorbryteren står i posisjonen «AV», når du stanser, transporterer og oppbevarer generatoren.

8. VEDLIKEHOLD

operating condition.



artikkel

Vedlikeholdsplan

Vanlig service		Først	Hver	Hver 6.	Etter
Periode (3)	Etter bruk	måned	måneder eller	måneder eller	2 år eller
Del		10 timer.	50 timer.	100 timer.	300 timer.
Motor	Kontroller nivå				
olje	Bytt				
Luft	Kontroller				
rensemiddel	Renjær				
Tennplugg	Kontroller-juster				

Tennplugg	Bytt					
Ventilklaring	Kontroller-juster					+(2)
Forbrenningskammer	Renjær	Etter hver 300. time (2)				
Drivstofftank og filter	Renjær	Hvert år (2)				
Drivstoffledning	Kontroller	Hvert 2. år (bytt om nødvendig)(2)				

MERK

- (1) Utfør vedlikehold oftere ved bruk i støvete områder.
- (2) Disse delene bør repareres av serviceforhandleren din, med mindre du har de riktige verktøyene og er skikket mekanisk. Se brukerhåndboken for serviceprosedyrer.
- (3) Ved kommersiell bruk bestemmer lange driftstimer de riktige vedlikeholdsintervallene.

8.1) Bytt olje

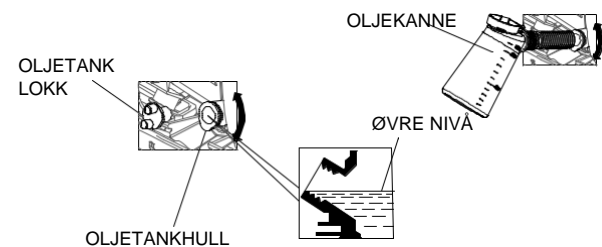
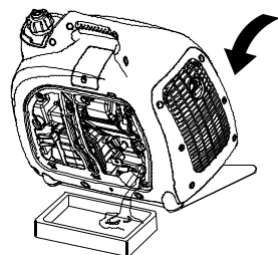
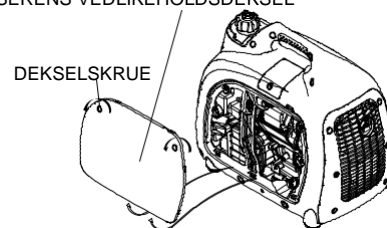
Tøm oljen raskt og fullstendig mens motoren fortsatt er varm.

8.1.1) Løsne to skruer på luftrenserens vedlikeholdsdeksel og fjern dekslet.

8.1.2) Fjern oljetankens lokk.

- 8.1.3) Tøm skitten olje grundig i en beholder.
- 8.1.4) Full på med anbefalt olje og kontroller oljenivået.
- 8.1.5) Sett oljetankens lokk på plass.
- 8.1.6) Sett vedlikeholdsdekselet på igjen og stram dekselskruene.

LUFTRENSERENS VEDLIKEHOLDSDEKSEL



Oljekapasitet: 0.41 L

Vask hendene med såpe etter oljeskift.

MERK

For å oppfylle miljøkravet, vil den brukte oljen føres over i en forseglet beholder og deretter bli transportert til bensinstasjonen for gjenvinning. Ikke kast den i søpla eller hell den ut på bakken.

8.2) Luftreenser-service

En skitten luftreenser vil begrense luftstrømmen i forgasseren. Rengjør og vedlikehold luftreenser regelmessig, spesielt på ekstremt støvete områder.

⚠ADVARSE

Ikke bruk bensin eller løsemidler med lavt tennpunkt til rengjøring. De er brennbare og eksplosive under bestemte forhold.

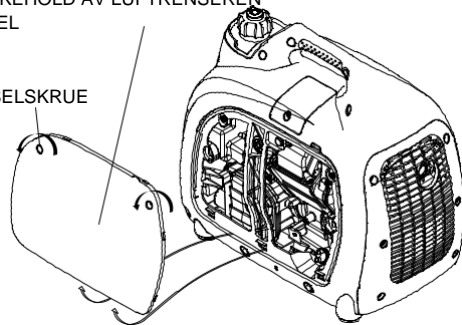
MERK

Ikke sett generatoren i gang uten luftrensers, ellers vil dette raskt medføre motorslitasje.

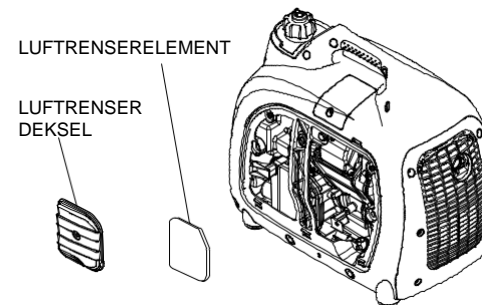
8.2.1) Løsne to skruer på luftrenserens vedlikeholdsdeksel og fjern dekslet.

VEDLIKEHOLD AV LUFTRENSEREN
DEKSEL

DEKSELSKRUE

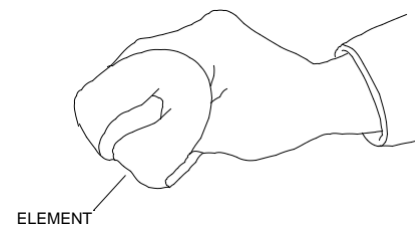


8.2.2) Løsne luftrenserens vedlikeholdsdeksel skru ut og fjern dekslet.



8.2.3) Ta ut luftrenseret, og rengjør det med et løsemiddel som ikke er brennbart eller har et høyt tennpunkt og tørk av.

8.2.4) Fukt luftrenseret i den rene motoroljen og skvis ut den overflødige oljen.



- 8.2.5) Sett luftrenserelementet på plass igjen og dekk til.
8.2.6) Sett vedlikeholdsdekselet på plass igjen og stram skruene.

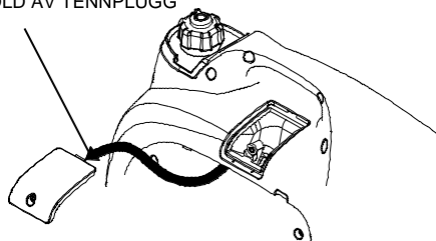
8.3) Tennplugg-service

Anbefalt tennplugg: BPR6HS

Kontroller tennpluggspalten og rengjør karbonavsetningene i bunnen av tennpluggen.

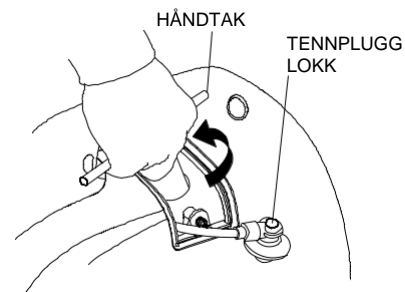
- 8.3.1) Fjern tennpluggens vedlikeholdsdeksel.

VEDLIKEHOLD AV TENNPLUGG
DEKSEL



- 8.3.2) Fjern tennplugghetten.

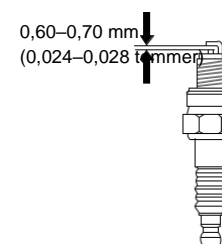
- 8.3.3) Rengjør karbonavsetningene i bunnen av tennpluggen.



- 8.3.4) Ta ut tennpluggen med tennpluggnøkkel.

- 8.3.5) Utfør visuell inspeksjon av tennpluggen. Bytt til en ny hvis isolatoren er sprukket eller flisete.

Rengjør den med en trådbørste hvis tennpluggen skal brukes igjen.



8.3.6) Mål tennpluggspalten med en føler.
Normalverdi: 0,6–0,7 mm (0,024–
0.028 tommer). Juster spalten ved å bøye en
av elektrodene forsiktig.

8.3.7) Sett tennpluggen på plass igjen for hånd for å
unngå kryssgjenging. En ny tennplugg bør
strammes 1/2 omdreining med en skiftenøkkel.
En brukt tennplugg skal strammes med 1/8 til 1/4
omdreining med skiftenøkkel.

8.3.8) Sett tennplugghetten på plass igjen

8.3.9) Sett tennpluggens vedlikeholdsdeksel på plass
igjen.

MERK

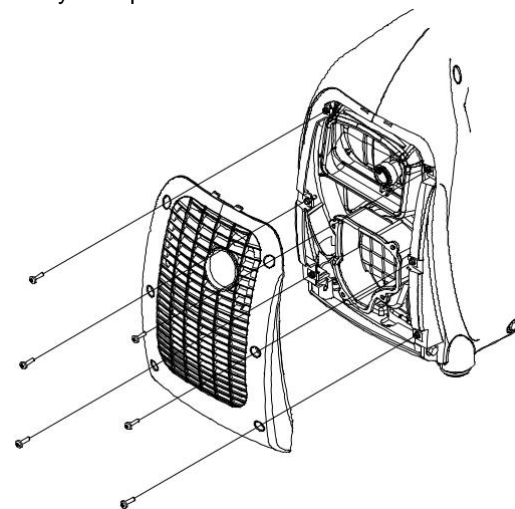
- Tennpluggen må være strammet trygt. Å
stramme på feil måte forårsaker at tennpluggen
blir varm, og kan til og med skade motoren.
- Bruk aldri en tennplugg med et uriktig
varmeområde.

8.4) Vedlikehold av gnistfanger

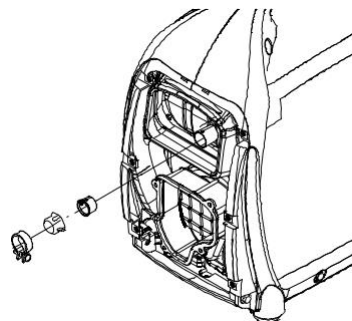


Gnistfangeren må vedlikeholdes et 100 timers
bruk.

8.4.1) Fjern de seks skruene, og fjern
lyddempervernet.



8.4.2) Fjern gnistfangeren fra lydempere etter at motoren har kjølt seg ned.



8.4.3) Bruk en børste for å fjerne karbonavsetninger fra gnistfangeren. Bytt ut gnistfangeren hvis den er slitt.



8.4.4) Sett gnistfangeren og lydempervernet på plass igjen.

9. TRANSPORT/OPPBEVARING

Unngå å søle drivstoff under transport eller midlertidig lagring. Både motorbryteren og drivstoffhettens ventilasjonsspak skal vris til «AV»-posisjonen og generatoren skal være plassert i normal driftstilling.



Transport av generatoren:

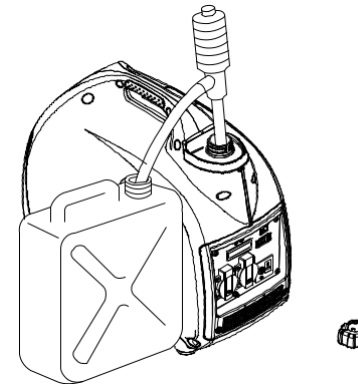
- Ikke overfyll drivstofftanken. (Ingen drivstoffrester på tankhalsen)
- Ikke bruk generatoren på transportkjøretøyet. Generatoren skal brukes på et sted med god ventilasjon.
- Unngå direkte sollys når generatoren befinner seg i det lukkede transportkjøretøyet over lang tid. Den høye temperaturen inne i kjøretøyet kan føre til at drivstoff fordampes og eventuelt forårsake en eksplosjon.
- Tøm ut drivstoffet når generatoren skal transporteres på ujevne veier.

Langtidslagring:

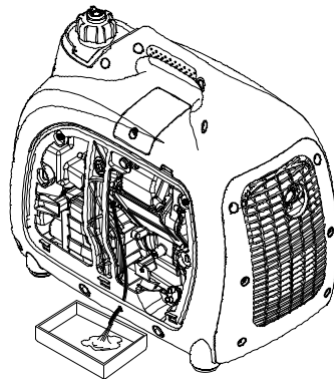
- 9.1) Sørg for et lagringsområdet uten overdrevet mye fuktighet og støv.
- 9.2) Tøm ut drivstoffet.



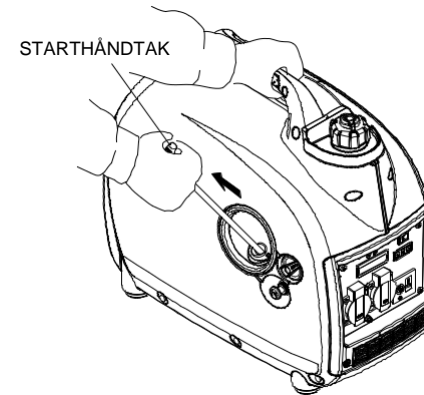
- Holdes unna røyking, ild og gnister. Bensin er eksplosivt og brennbart under bestemte forhold.
- a. Tøm ut bensinen fra bensintanken og oppbevar den i egnet beholder.



- b. Vri motorbryteren til «PÅ»-posisjonen, og løsne forgasserens tappeskruer for å tømme ut bensinen som er i forgasseren.



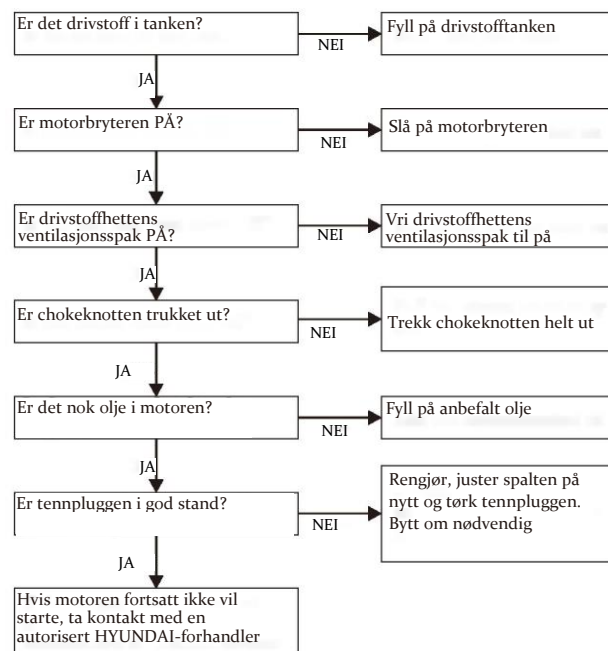
- c. Fjern tennpluggghetten, dra i starthåndtaket tre eller fire ganger, og bensinen fra drivstoffledningene.
d. Vri motorbryteren til «AV»-posisjonen og stram til forgasserens tappeskruer.
e. Sett tennpluggghetten på plass igjen.



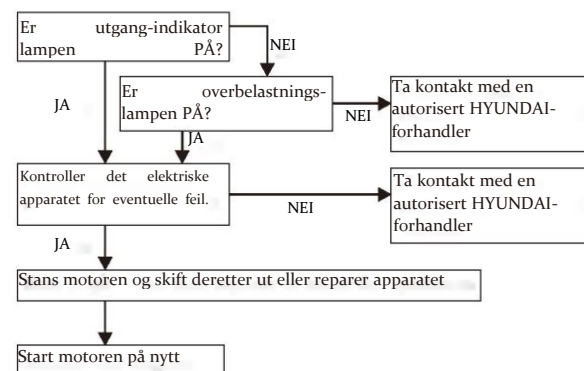
- 9.3) Skift motorolje.
9.4) Fjern tennpluggen og hell en spiseskje med ren motorolje(10 ~ 20ml)inn i sylindren. Drei motoren flere ganger for å fordele oljen og sett tennpluggen på plass igjen.
9.5) Dra i starthåndtaket sakte til du kjenner motstand. På dette punktet er stempelet på vei oppovr i kompresjonsslaget, og både inntaks- og eksosventilene er lukket. I denne posisjonen hjelper dette til med å beskytte motoren mot korrosjon innenfra.

10.FEILSØKING

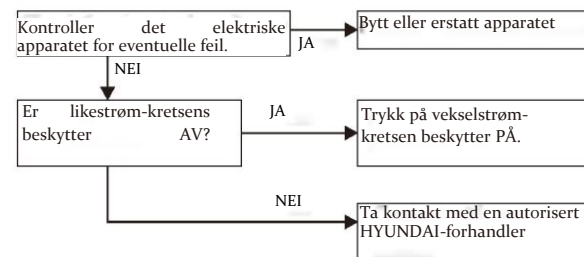
Når motoren ikke vil starte:



Apparatet fungerer ikke:



Likestrøm-stikkontakt uten elektrisitet:



11. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

	Spesifikasjoner	Parametere	
MOTOR	Modell	149 F	
	Type	4-takts ventil, støtstang en sylinder, trykkluftkjøling	
	Slagvolum	79 cm ³	
	Bor * slag	48.6 mm*43.0 mm	
	Kompresjonsforhold	8. 7 : 1	
	Nominell effekt	2.3 kVA/4500 min ⁻¹	
	Tenningsystem	Full transistor	
	Startsystem	Rekylstart	
	Drivstofftype	Blyfri bensin	
	Oljekapasitet	0,41 L	
	Oljemodell	SE 15W-30	
	GENERATOR	Modell	HY 2000Si
		Nominell frekvens	50 Hz
Nominell spenning		230 V	
Merkestrøm		7,0 A	
Nominell hastighet		4500 min ⁻¹	
Nominell utgangseffekt		1, 6 kVA	
Maks. Utgangseffekt		2,0 kVA	

ANNET	LIKESTRØM- UTGANG	12 V / 5 A
	Drivstofftankvolum	3,8 L
	Kontinuerlig kjøretid	4.0 t
	Drivstoffforbruk	≤500 g / (kWh)
	Nettovekt	20 kg
	Arbeidstemperatur	-20 ~40
	Maks. Høyde over havet	1000 m
	· Støy L _{WA}	90 dB / 4 m
	· · Støy L _{pA}	54 ~ 59 dB / 7m
	Dimensjoner (L * B * H)	510 mm * 286 mm * 450 mm

Støynivået måles når ECON.SW er slått «PÅ» (🔌🔊)

* : L_{WA} viser den garanterte lyd kraften testet etter 2000/14/EF.

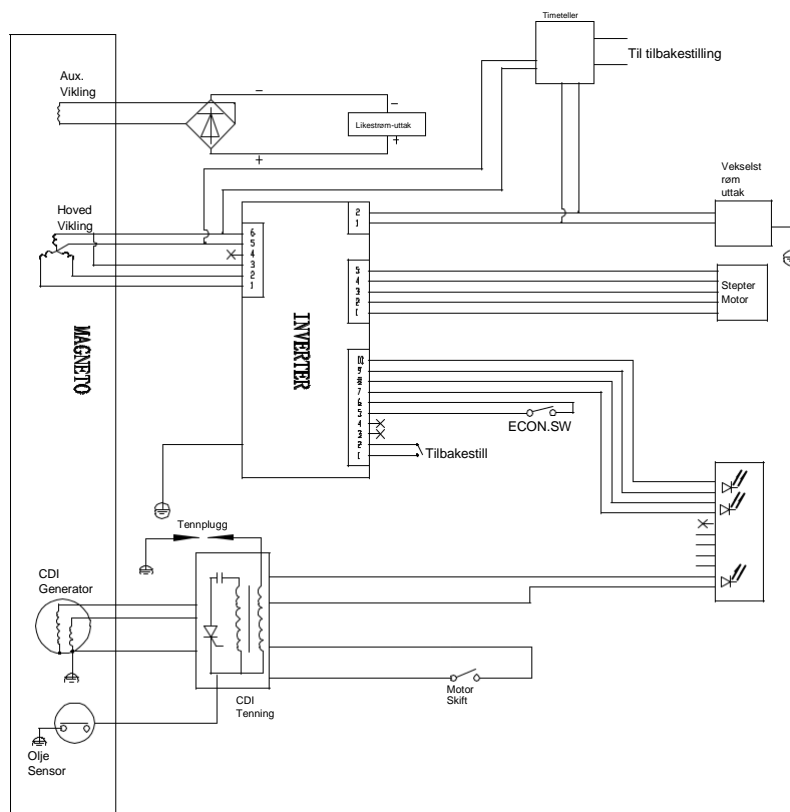
* · : Støynivået i «dB / 7 m» er den aritmetiske middelværdien av lydtryknivået (L_{pA}) i fire retninger målt 7 meter fra generatoren.

Støynivået kan variere i forskjellige miljøer.

12

• KOBLINGS

SKJEMAER



13. VEDLEGG

13.1) Miljøkorrigering

Standardtilstanden for nominell utgangseffekt:

Høyde over havet: 0 m

Omgivelsestemperatur: 25° C

Relativ luftfuktighet: 30%

Miljøkorrigeringsfaktor:

Høyde over havet (m)	Omgivelsestemperatur °C				
	25	30	35	40	45
0	1	0,98	0,96	0,93	0,90
500	0,93	0,91	0,89	0,87	0,84
1000	0,87	0,85	0,82	0,80	0,78
2000	0,75	0,73	0,71	0,69	0,66
3000	0,64	0,62	0,60	0,58	0,56
4000	0,54	0,52	0,50	0,48	0,46

MERK: Relativ luftfuktighet 60 % korrigeringsfaktor C

– 0,01 ;

Relativ luftfuktighet 80 % korrigeringsfaktor C

– 0,02 ;

Relativ luftfuktighet 90 % korrigeringsfaktor C

– 0,03 ;

Relativ luftfuktighet 100 % korrigeringsfaktor C-

0,04 ;

Eksempel:

Nominell effekt (P_N) 1,6 kVA generator (høyde: 1000 m) Omgivelsestemperatur: 35°C, Relativ luftfuktighet: 80 %

$$P = P_N * (C - 0,02) = 1.6 * (0,82 - 0,02) = 1,28 \text{ kVA}$$

13.2) Støy og tilgang

Støyutslippstiltak i henhold til ISO 8528-10, EN ISO 3744, europeisk direktiv 2000/14/EF med tillegg 2005/88/EF

Generatorsettmodell: HY2000Si

Lydtrykknivå: 68 dB(A)

Garantert lydeffekt : 90 dB (A)

Måleusikkerhet K: 1,7 dB (A)

De angitte tallene er utslippsnivåer og er ikke nødvendigvis trygge arbeidsnivåer. Selv om det er en sammenheng mellom utslipps- og eksponeringsnivå, kan man ikke bruke dette til å avgjøre om det må tas andre forhåndsregler på en pålitelig måte. Faktorer som påvirker det faktiske eksponeringsnivået til arbeidskraften inkluderer kjennetegn for

arbeidsrom, de andre støykildene osv., dvs. antall maskiner og andre tilstøtende prosesser samt hvor lang tid en operatør utsettes for støy. Det tillatte eksponeringsnivået kan dessuten variere fra kommune til kommune. Denne informasjonen vil imidlertid gjøre det mulig for maskinens bruker å vurdere fare og risiko på en bedre måte.

14. FORBRUKERINFORMASJON

Informasjon om forbrukerservice

Tjenesteforhandlerne har profesjonell trening. De skal kunne svare på alle spørsmålene dine. Hvis forhandleren ikke løser problemene dine, kan du diskutere dem med forhandlerens leder. De fleste av problemene dine vil løses på denne måten.

Hvis du er misfornøyd med beslutningen fra forhandlerens leder, ta kontakt med HYUNDAIs kunderelasjonsavdeling.

HYUNDAI

CE 